



Технические характеристики Hyundai HD 78

Общие данные

Тип	шасси с кузовом
Колесная формула	4x2
Колесная база, мм	3735
Радиус разворота, м	7,3
Грузоподъемность, кг	4200
Полная масса, кг	7200
Бак, л	100

Двигатель

Тип	турбодизель (Евро-2)
Марка	D4DB
Расп. и к-во цили./кл. на цили.	R4/2
Объем, см куб.	3907
Мощность, л.с./об/мин.	131/2900
Макс. кр. момент, Нм/об/мин.	363/1600
КПП	мех., 5-ст.

Ходовая часть

Подвеска передн./задн.	завис. рессорн. /завис. рессорн.
Тормоза передн./задн.	диск./бараб.
Шины	7.50 R16

Эксплуатационные показатели

Макс. скорость, км/ч	120
----------------------	-----



Малотоннажный кореец

Какой автотранспорт должен быть в автопарке международного перевозчика? Естественно, в первую очередь, – международный: седельные тягачи, предназначенные для перевозки грузов на большие расстояния. Однако целесообразно ли использовать такие автомобили во всех случаях жизни? Может, стоит закупить несколько развозных малотоннажных грузовичков?

Дорожные испытания Hyundai HD-78





Алгоритм работы в этом случае может быть таким: тяжелый грузовик осуществляет доставку международного сборного груза (*большая часть грузов именно сборная. – Прим. ред.*) до ближайшего после границы таможенно-лицензионного склада, после этого происходит перегрузка на легкие грузовики, которые и осуществляют развозку окончательным получателям. Выгода от перехода на такую систему работы налицо. Во-первых, малотоннажные грузовики потребляют значительно меньше топлива, во-вторых, для этих целей подойдет водитель квалификации ниже дальнбойщика либо можно использовать дальнбойщика, временно «нетрудоспособного» по причине отсутствия визы. В-третьих, такой транспорт весьма эффективен для доставки грузов внутри страны и по городу. К тому же, есть множества примеров работы такого транспорта в сфере международных перевозок при относительно коротком маршруте – например, если груз нужно доставить из Луганска в Россию или из Луцка в Люблин. Четвертый аргумент в пользу малотоннажников в работе перевозчика – сравнительно невысокая цена при высоком спросе на такой вид перевозки.

Второй вопрос: какую марку малотоннажника предпочесть? Напомним, что с января вступил в силу закон, фактически блокирующий импорт новых грузовиков (кроме седельных тягачей возрастом до 8 лет). Увы, цены на новую европейскую технику после процедуры растаможивания кусаются. Приходится обратить внимание на украинский автопром, который, в основном, представ-

лен широкой гаммой китайских марок, собранных в Украине по лицензии «крупноузловым» методом. Исключение составляют лишь коммерческие автомобили Hyundai, собранные из корейских узлов и агрегатов на автомобильном заводе в Луцке. Ближайшие конкуренты этих автомобилей – китайские модели Dong Feng, Jac и Foton. Их потребительские качества сходны с корейскими автомобилями, однако, главным преимуществом таких машин по-прежнему называют невысокую цену. При этом до сих пор продукция многих марок китайского автопрома страдает с точки зрения качества – ведущие специалисты отрасли говорят, что для достижения соответствующего уровня «китайцам» нужно еще как минимум лет пять. Корейский же автопром этап становления прошел давным-давно.

Корейский вариант

Легковые автомобили Hyundai известны в Украине уже 15 лет и пользуются стабильно высоким спросом у покупателей. А вот про грузовые автомобили этой марки стало известно относительно недавно. Впервые коммерческие варианты от Hyundai были представлены широкой общественности пару лет назад на осеннем автосалоне ТІR. Тогда был представлен модельный ряд малотоннажных грузовиков компании, который репрезентируется семейством HD 65/72/78.

Эти автомобили насчитывают множество вариантов по модификации для самых различных целей. Кабина – обычная и двоянная, стандартное и удлиненное шасси, множество вариантов по ку-

зову и надстройкам. Возможно все: «будка», изотермический фургон с холодильно-отопительным оборудованием, множество вариантов бортовых кузовов, площадка для перевозки легкового транспортного средств, эвакуатор...

Начиная с этого года коммерческую гамму Hyundai стал продавать новый дилер – компания «Трак Авторитет». Среди предложений компании из техники производства Hyundai – не только малотоннажные грузовички, но и тяжелые грузовики-самосвалы, седельные тягачи; горюшки и туристические автобусы.

На тест нам достался автомобиль HD 78 с удлиненной кабиной и «голым» шасси. Большинство перевозчиков предпочитают покупать автомобиль именно в таком виде, после чего самостоятельно заказывать необходимые надстройки у одного из украинских производителей надстроек, каждый из которых предлагает разные цены, и, соответственно, качество. Заказывать необходимую комплектацию можно и непосредственно у продавца – компании «Трак Авторитет». В этом случае клиент снимает с себя «лишние» заботы.

Внешний вид

Дизайн автомобиля подобен большинству грузовичков азиатского происхождения: округленная бескапотная кабина с выпуклым лобовым стеклом. Соответственно, автомобиль за счет такой компоновки отличается неплохим обзором. Способствуют этому и большие боковые стекла, и зеркала. Если «мертвые зоны» и есть, то обнаружить их за короткий период теста не удалось – ситуация



хорошо отслеживается как впереди, так и сзади автомобиля. Добавим также, что стекло есть и на задней стенке кабины, что также значительно улучшает обзор в случае, когда автомобиль оснащен бортовым кузовом. В дождь и темное время суток отличным обзором способствуют сдвоенные, расположенные друг над другом передние фары с довольно ярким дальним и ближним светом.

Небольшого размера колеса и довольно длинная база (3,7 м) сочетаются с неплохим дорожным просветом – 235 мм. Благодаря этому фактору, автомобиль отлично проезжает по пересеченной местности, заезжает на бровки и проходит дорожные ямы без ущерба для шасси и двигателя. Кстати, по этой причине нет надобности в защите картера, поскольку риск повредить двигатель крайне мал.

Отметим, что автомобиль очень удобен в эксплуатации и обслуживании, поскольку все фильтрующие элементы вынесены наружу, а емкость для тормозной жидкости размещена в салоне. Снаружи находится и расширительный бачок, так что долить, в крайнем случае, охлаждающую жидкость не составляет особого труда. Здесь же расположен скрытый специальным кожухом от влаги аккумулятор, который, к тому же, запирается на замок во избежание воровства. Чуть левее расположен ящик для инструментов – без сомнения, очень удобно.

Однако для выполнения некоторых операций обслуживания двигателя поднимать кабину иногда необходимо. Процедура это несложная. Достаточно отсоединить крепление со специальным рычагом за спиной и кабину откидывает автоматически. Кстати, сам рычаг надежно закреплен – во избежание самопроизвольного откидывания кабины.

В кабине

Открываю водительскую дверь и начинаю подниматься в кабину. Поначалу непривычно: хотя подножка находится на небольшой высоте от земли и для удобства имеется поручень. Для посадки водителю приходится подтягиваться на левой руке, что подходит далеко не всем. Однако – дело привычки.

Первое впечатление за рулем – вполне уютно и комфортно. Приборная панель и подлокотники дверей отделаны под дерево. Практически во всех версиях имеются электрические стеклоподъемники.

Водительское кресло – комфортабельное, с хорошей боковой поддержкой и с регулировками продольного направления и угла наклона спинки. Сразу же

подстраиваю все под себя. Нельзя не похвалить руль за возможность регулировки вверх/вниз. Клавиши управления на щитке приборов, а также подрулевые переключатели расположены удачно; абсолютно все там, где оно и должно быть.

В целом, педальный узел расположен довольно удобно. Особенно мне понравилась крупная, в виде площадки педаль газа.

Приборный щиток небогат: спидометр, тахометр с цифровыми часами, датчики температуры и топлива. Но все показания легко считываются.

Зеркал заднего вида – три: два наружных и одно внутреннее. Последнее в данной комплектации позволяет лучше отслеживать дорожную обстановку.

Электрооборудование в машине работает от напряжения в 24 В. По этой причине во все модификации HD в базу входит магнитола. Это сделано для удобства водителя, которому не придется искать адаптер под установку обычной 12В магнитолы. Правда, штатная магнитола – кассетная – явно устарела, да и кассеты найти в последнее время стало нелегко.

Пассажирское сиденье – сдвоенное, обычное для машин такого класса. За спинкой есть пространство для хранения личных вещей и инструментов – основное преимущество удлиненной кабины. Из недостатков следует отметить то, что на сдвоенном сидении всего лишь один подголовник, то есть второй пассажир в случае аварии может серьезно пострадать. Или автомобиль рассчитан лишь на одного пассажира?

В пути

Проворачиваю ключ и активирую систему зажигания. По ходу оцениваю шум в кабине. По этому показателю автомобилю можно смело ставить хорошую оценку – никакого ощущения «трактора», все очень тихо и пассажиры в салоне услышат друг друга даже в том случае, если будут разговаривать вполголоса. Впрочем, начнем движение.

Следует отметить тот факт, что это – грузовик, несмотря на небольшие размеры и ощущения легковушки за рулем. Соответственно, по-грузовому настроена и трансмиссия. Это значит, что трогаться с первой рекомендуют только при полностью загруженном грузовом отсеке.

Нельзя не похвалить плавность хода и на удивление мягкое и удобное сцепление, к работе которого не потребовалось никакой адаптации. Кроме того, хочется отметить приятный хват руля, снабженного очень послушным гидросилителем.

Зато к КПП – никаких претензий. Ручка приятно ложится в руку, все переключения выполняются быстро за счет «короткоходности» коробки и, что немаловажно, четко.

Маневренность автомобиля впечатляет. Сделано все возможное для удобства маневрирования: передние колеса проворачиваются на большой угол, и радиус разворота составляет около 7,3 м. Возможности маневрирования и разворота у этого малотоннажного грузовика превышают таковые у многих легковых автомобилей.

Тяговые характеристики четырехцилиндрового турбодизельного двигателя рабочим объемом 3,9 л выше всяких похвал. Мотор великолепно зарекомендовал себя во всех режимах работы, что при движении по прямой, что под гору. Разгон автомобиля – довольно уверенный, и ощущается приличный запас мощности. Максимальная скорость ограничена цифрой в 120 км/час, что довольно неплохо.

Ехать в автомобиле довольно комфортно. Несмотря на то, что подвеска – грузовая (на листовых рессорах) и в нагруженном автомобиле все неровности дороги передавались в кабину, неприятных ощущений не возникало.

Тормозная система также довольно эффективна. Автомобиль останавливается именно там, где этого желает водитель, и без юза. Следует отметить, что тормозная система – вакуумная, гидравлическая. Задние и передние тормоза – барабанные. Под заказ возможна установка АБС.

Пробуем движение задним ходом. Как мы уже отмечали выше, обзорность автомобиля назад – на самом высоком уровне благодаря удачной конструкции зеркал и большой площади остекления. А как с маневрированием задним ходом? Тут возможности грузовика впечатляют вновь. Автомобиль мгновенно реагирует на малейшее движение руля, а разворот на 90 градусов получается практически на месте – очень актуально, в условиях городского трафика, узких улочек и припаркованных как попада вдоль тротуара легковушек.

Вместо заключения

Автомобиль и экономичный, и вместительный, и по цене вполне конкурентоспособный. На всю продукцию Hyundai дают гарантию до 2-х лет. Кроме того, новый дилер Hyundai – компания «Трак Авторитет» владеет рядом собственных сервисных центров, где можно произвести обслуживание и ремонт этой техники.